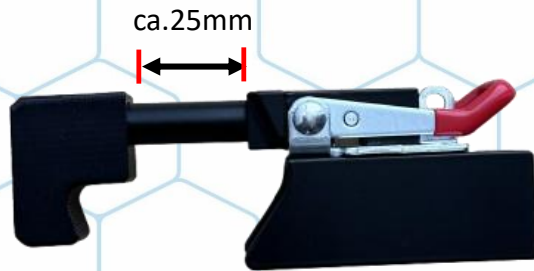




CALI-CLICK - Einbauanleitung:



Nur zur Verwendung an
serienmäßigen original Volkswagen
California Aufstelldächer der Reihe
T5/T6/T6.1

Cali-Click ist **nicht** dafür konzipiert die Dachmechanik in den Endanschlag zu drücken ! Das Abstandsmaß ist voreingestellt auf ca.25mm und hat nach dem Einsetzen und Schließen des Spanners 1-2mm Spiel. Erst bei ungewolltem Absinken der Dachhydraulik fährt die Mechanik gegen den Cali-Click Anschlag.



Den Schlitten mit geöffnetem Spanner von hinten Richtung Frontscheibe durch das Gestänge schieben.



Den Haken leicht nach unten drücken und den Kniehebel gleichzeitig nach unten legen. Cali-Click sollte jetzt eng aber ohne Spannung sitzen.



Nun mit dem Karabinerhaken absichern, dabei den Karabiner mit dem Öffnungshebel nach oben drehen und den festen Teil so weit Richtung Dachzelt schieben, dass beide Arme des Spanners überdeckt werden.

ACHTUNG – IMMER BEIDE SEITEN RECHTS & LINKS GEMEINSAM VERWENDEN, IMMER ALS PAAR UND NIEMALS EINZELN NUR AUF EINER FAHRZEUGSEITE !



Zum Lösen den Karabiner mit der Öffnung wieder nach unten drehen. Bei Bedarf zur Entlassung den roten Spannhebel nach unten drücken.



Spannhebel nach oben öffnen und nach vorne klappen. Cali-Click nach hinten entnehmen.

AUF DER SCHLECHTER ZUGÄNGLICHEN MARKISENSEITE ZUERST ENTNEHMEN !



NOTFALL ÖFFNEN !!!

Es kann bisher noch nie vor, sollte der Spanner aber so fest sitzen oder das Dach nach dem Öffnen so weit absacken, dass er nicht mehr durch die Öffnung passt, kann der Vordere Haken durch herausdrehen der langen M6 Schraube abgenommen werden Schlüsselweite 10

ACHTUNG ! VOR DEM SCHLIESSEN DES AUFSTELLDACHS ENTNEHMEN!!!

Macht euch am besten eine zusätzliche Erinnerung an das Lenkrad !

Haftung für Folgeschäden

Wir haften für die Funktion des CALI-CLICK-Bauteils nach den gesetzlichen Vorgaben. Für Folgeschäden am Fahrzeug (z.B. an Dach, Karosserie, Rahmen oder anderen Komponenten) übernehmen wir keine Haftung. Eine Haftung ist ebenfalls ausgeschlossen, wenn der Artikel nicht gemäß unseren Montage- und Nutzungshinweisen verwendet oder verändert wird.

GUTE FAHRT !